Skútr Cross

Uživatelský návod a Servisní knížka



T&L

SHOPRIDER®

T&L Jasmínová 294, Moravany 53372, Česká Republika
T: 800 221 228 E: info@vozikyprozivot.cz www.vozikyprozivot.cz

T&L nabízí tyto lehké skútry pro pohodlné venkovní použití. Skútry je možné snadno a rychle rozložit pro přepravu v kufru auta.

Při provozování a udržování skútru v souladu s tímto návodem vám skútr bude sloužit mnoho let, a poskytne vám svobodu a nezávislost.

Přečtěte si prosím důkladně tento návod před použitím skútru. Pokud budete mít jakékoliv pochybnosti o pokynech a varováních, kontaktujte svého prodejce, který vám rád vysvětli a zodpoví veškeré vaše dotazy. Pokud máte podezření na poškození skútru, přestaňte jej používat, a co nejdříve kontaktujte svého prodejce.

Doporučujeme, abyste tento návod uložili na bezpečném místě. Obsahuje základní informace o fungování skútru a zahrnuje záznamy o údržbě.

⚠ **Upozornění:** Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní informace. Řádně si ho prosím prostudujte, abyste všemu porozuměli. Ignorování těchto informací může vést k ohrožení uživatele i ostatních.

Poznámka: Všechny skútry Shoprider jsou prodávány autorizovanými prodejci. Ujistěte se, že Vám prodejce řekl a předvedl vše před nebo při dodání skútru.

Obsah

Informace o prodejci	4
Technické informace ohledně EMI	5
Použití	6
Důležitá upozornění	7
Řízeni	8
Ovládání skútru	9
Uvolnění kol	11
Před jízdou	12
Další pokyny pro bezpečné řízeni skútru	13
Ovládání skútru-rizika	14
Nabíjení baterii	17
Prodloužení životnosti baterie	18
Převážení skútru	19
Údržba skútru	20
Poradce při potížích	21
Doplňující bezpečnostní informace	22
Často kladené otázky	23
Servis a údržba	24
Kontrolní seznam pro servisního technika	25
Záruka a záruční doba	26
Technické parametry	27
Žádost o brožuru	28
Servisní knížka	29

Informace o prodejci

Toto je Váš kontakt pro servis a technickou podporu:
Razítko prodejce:

T&L Tomáš Bohovič
Velko/maloobchod el. skútry
Jasminová 294
Moravany u Přerova 533 72
Tel: 603 22 13 12, 584 67 397
www.vozikyprozivot.cz

Majitel: TOMÁŠ BOHOVIČ
Telefon: 603 22 13 12
Email: TBOHOVIC@SEZNAM.CZ

SHOPRIDER CROSS
Označení modelu: 1GK15CBGA00008
Sériové číslo:
Datum nákupu: 9. 3. 2017

Informace o produktu najdete na štítku, který je umístěn pod sedadlem na jeho držáku.

T&L

SHOPRIDER®

T&L Jasminová 294, Moravany 53372, Česká Republika
T: 800 221 228 E: info@vozikyprozivot.cz www.vozikyprozivot.cz

Bezpečnostní informace

Před použitím skútru si řádně přečtěte tento návod.
Tento návod je určen pro modely skútru GK 10 (Cross).

Pokud máte jakékoliv pochybnosti nebo dotazy ohledně tohoto návodu, kontaktujte prosím svého prodejce, aby Vám vše vysvětlil. Přečtěte si tento návod a ujistěte se, že je Váš skútr pravidelně kontrolován.

⚠ Tento návod obsahuje důležitá bezpečnostní upozornění. Ta jsou jasně označená tímto znakem (vlevo). Ujistěte se, že jasně rozumíte těmto upozorněním. V případě jakékoliv pochybnosti kontaktujte prosím svého prodejce.

Technické informace ohledně EMI

Důležité technické informace, týkající se elektromagnetického rušení EMI. Intenzita elektromagnetické energie se měří ve voltech na metr (V/m), která odkazuje na sílu elektrického zdroje (napětí) vztahující se k vzdálenosti od objektu. Odolnost skútru/invalidního vozíku na elektromagnetickou energii EMI se nazývá „ úrovní imunity". 20V/m je dostatečná úroveň imunity proti rušení za zdrojů radiových vln. Čím větší je úroveň imunity tím, větší je ochrana.

Upozornění: I s úrovní imunity 20V/m je potřeba dodržovat určitá bezpečnostní pravidla, aby jste váš skútr/invalidní vozík uchránili před elektromagnetickým rušením EMI.

- Nepoužívejte ruční přenosné vysílače a přijímače jako krátkovlnné vysílačky, přenosné vysílačky, starší mobilní telefony a podobné osobní komunikační přístroje, pokud je skútr zapnutý.
- Pokud jsou ve vašem okolí rádio nebo TV vysílače (věže) a jim podobná zařízení, nepřibližujte se k nim a pokud možno se jim vyhněte.
- POZNÁMKA: k rušení může dojít i v blízkosti ambulancí, policejních aut a nebo hasičských aut.
- Pokud dojde k náhlému pohybu nebo k uvolnění brzd, vypněte ihned skútr, pokud je to bezpečné.
- Neodborné úpravy na skútru/invalidním vozíku a přidávání různých doplňků, které nejsou určeny výrobcem, mohou vést k větší náchylnosti k elektromagnetickému rušení a proto je za žádných okolnosti neprovádějte.

Použití

Tento skútr je určen pro dospělé s handicapem (do maximální váhy uživatele – viz. Technické parametry) kteří potřebují robustní, ale lehký skútr, který je vhodný jak do vnitřních prostor, tak na nákupy a projížďky po městě. Skútry Cross byly speciálně vyrobeny pro jednoduché rozložení a převážení v autě.

Skútry jsou určeny pro použití v obchodních centrech a dalších místech, kde je vhodný zpevněný povrch, jako jsou chodníky apod. Pokud možno se vyhněte obrubníkům a používejte bezpečné nájezdy. Skútr umožňuje přejezd malých překážek a obrubníků do určité výšky. Pro podrobnosti si prostudujte Technické parametry.

Pokud nemůžete z jakéhokoli důvodu skútr bezpečně ovládat, přestaňte ho používat. Mohli byste ohrozit jak svoje zdraví, tak i zdraví ostatních lidí. Prodejce Vám samozřejmě pomůže vybrat vhodný model pro Vaši potřebu, je však pouze na Vás, abyste objektivně zhodnotili své schopnosti. Je třeba mít dostatečnou manuální obratnost, sluch a zrak a mohli tak pohotově reagovat na vzniklé nebezpečné situace v běžných podmínkách. Pokud jste na pochybách, poraďte se se svým lékařem. Váš prodejce Vám také jistě rád poradí, který model je pro Vás nejvhodnější. Uživatelé by také měli pravidelně zkoušet svoje schopnosti řízení skútru např. v přítomnosti svých blízkých nebo známých, aby se ujistili, že mohou skútr bezpečně ovládat.

Skútry Cross mají malá přední kola pro lepší manévrování uvnitř domu. Žádný z těchto skútrů není určen pro jízdu po nerovném, hrbolatém nebo děravém povrchu. Stejně tak nejsou tyto skútry určeny na jízdu po trávě, která může být kluzká.

⚠ Důležitá upozornění

Upozornění! Používání skútru může ohrozit život uživatele i ostatních osob. Každý uživatel musí být vždy schopný ovládat tento skútr bezpečně.

Upozornění! Dlouhé sezení může zvýšit riziko trombózy a otlačenin. Uživatelům náchylným k těmt rizikovým faktorům doporučujeme poradit se se svým lékařem.

Upozornění! Skútry Cross byly vyrobeny a testovány pro uživatele s maximální váhou 136 kg. Maximální váha uživatele nesmí být nikdy překročena.

Upozornění! Váhový limit předního košiku je 5kg. Větší zatížení by mohlo ovlivnit řízení. Nevozte nebo nepřidělávejte nic k řidícímu panelu nebo na řidítka, mohlo by to ohrozit bezpečné používání skútru.

Upozornění! Vždy používejte skútr v souladu s jeho určením. Nepoužívejte nebo nepředělávejte skútr k jiným účelům, než ke kterým je určen.

Upozornění! Za žádných okolností na skútru nevozte druhou osobu, ani děti.

Upozornění! Elektromagnetické rušení může ovlivnit řízení Vašeho skútru. Nepoužívejte ruční přenosné vysílače a přijímače jako krátkovlnné vysílačky, přenosné vysílačky, mobilní telefony a podobné osobní komunikační přístroje, pokud je skútr zapnutý. Pokud jsou ve Vašem okolí rádio nebo TV vysílače (věže), a jim podobná zařízení, nepřibližujte se k nim a pokud možno se jim vyhněte. Pokud dojde k náhlému pohybu nebo k uvolnění brzd, skútr ihned vypněte a oznamte tuto skutečnost svému prodejci.

Upozornění! Používání jakéhokoliv skútru může ovlivnit citlivé elektronické obvody použité například u výstražných systémů nebo automatických dveří v obchodech.

Řízení

Upozornění! Než usednete na skútr, zkontrolujte, zda je páka na uvolnění kol v pozici „Drive". Pokud jsou kola uvolněná, brzdy jsou vyřazeny z provozu a jízda z kopce by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti.

!! NIKDY NEPOUŽÍVEJTE SKÚTR, POKUD JSOU KOLA UVOLNĚNÁ!!

Upozornění! Zabezpečení řídítek: Před jízdou si vždy zajistěte řídítka a ujistěte se, že s řídítky můžete volně pohybovat. Při nastupování na skútr dejte pozor, aby jste si řídítka nohou omylem neuvolnili.

Upozornění! Nevystupujte nebo nenastupujte na skútr, pokud je zapnutý. Vždy se ujistěte, že je skútr vypnutý, stojí na rovném a pevném povrchu. Nikdy nenastupujte nebo nevystupujte v kopci.

Upozornění! Vždy se před jízdou ujistěte, že skútr není poškozen. Zkontrolujte ty části, které by mohly nepříznivě ovlivnit ovládání a bezpečnost jízdy, např. pneumatiky apod. Přesvědčte se, že je zadní a přední část řádně spojena a zajištěna.

Upozornění! Před jízdou se vždy ujistěte, že je zadní část skútru řádně spojena s přední částí a že řídící panel je nastaven do správné pozice a zajištěn.

Upozornění! Před jízdou vždy zkontrolujte ukazatel stavu baterií. Vždy se ujistěte, že jsou baterie plně nabity, než vyjedete se skútrem na cestu.

Upozornění! Kopce: Na prudkém svahu se může skútr převrhnout. Nikdy nevjíždějte na svah, který je prudší než uvedený údaj v Technické specifikaci. Skútr musí být vždy kolmo ke svahu, nikdy nepřejíždějte se skútrem přes svah. Nikdy na svahu prudce nezatáčejte. Nevjíždějte na namrzlý a kluzký svah. Na svahu nikdy necouvejte, skútr by se mohl převrhnout. Pokud si nejste jisti sklonem svahu, pokuste se najít jinou cestu.

Upozornění! Područky: Při nastupování na skútr nebo vystupování z něj se neopírejte o područky. Před jízdou se ujistěte, že jsou područky sklopené. V opačném případě byste mohli vypadnout.

Upozornění! Obrubníky: Vždy se vyhněte obrubníkům, pokud je to možné a použijte nájezdy. Nikdy nevjíždějte na obrubníky vyšší než uvedeno v Technické specifikaci. Pokud přejíždíte obrubník, vždy najíždějte kolmo k překážce.

Upozornění! Rychlost: Zatáčení v maximální rychlosti může způsobit převrácení skútru. Při zatáčení vždy zpomalte.

Upozornění! Pohon: Nikdy nevypínejte skútr za jízdy, pokud to není nutné. Dojde k okamžitému zastavení skútru.

Upozornění! Zastavení: Pokud skútr prudce zastavíte uprostřed zatáčení, může se převrhnout. Pokud to není nutné, nezastavujte vozík, když zatáčíte.

Upozornění! Naklánění: Nenaklánějte se do stran, skútr by se mohl převrhnout.

Upozornění! Silnice: Přejíždějte silnice pouze v místech pro to určených.

Upozornění! Silnice: Skútry Cross nejsou určeny pro použití na silnicích. Vjíždění na silnice je možné pouze při přejíždění nebo v případě nutnosti.

Upozornění! Řízení za snížené viditelnosti: Za jistých okolností mohou být skútry špatně viditelné. Zvažte použití reflexní vesty nebo výstražného světla pro lepší viditelnost Vašeho skútru.

Upozornění! Parkování skútru na slunci: Pokud je skútr ponechán na přímém slunci, povrchy mohou být velice horké a může dojít k popálení uživatele. Vždy se proto snažte parkovat skútr ve stínu.

Upozornění! Nepoužívejte sedadlo skútru jako místo k sezení, zatím co skútr přepravujete v automobilu.

Ovládání skútru

Ovládání rychlosti
Ovládání rychlosti je umístěno uprostřed ovládacího panelu a umožňuje nastavení rychlosti od nejpomalejší po nejrychlejší.

Indikátor stavu baterie
Je umístěn přímo pod ovládáním rychlosti. Indikátor stavu baterie vám průběžně ukazuje aktuální stav vaší baterie pomocí led světýlek. Pokud ubyde světel až do červené části, baterii okamžitě nabijte. Pro životnost baterie je nejlepší, pokud ji vždy po jízdě připojíte na nabíječku. Aktuální stav baterie se ukazuje pokud je skútr v pohybu.

Upozornění: Nikdy nenechejte baterii kompletně vybít. Úplné vybití baterie by ji mohlo trvale poškodit. V tomto případě se na baterii přestane vztahovat záruka.

Přední světlo
Modré tlačítko pro zapnutí předních světel je umístěno na přední pravé části skútru.

Klakson
Žluté tlačítko pro na přední levé části skútru je klakson.

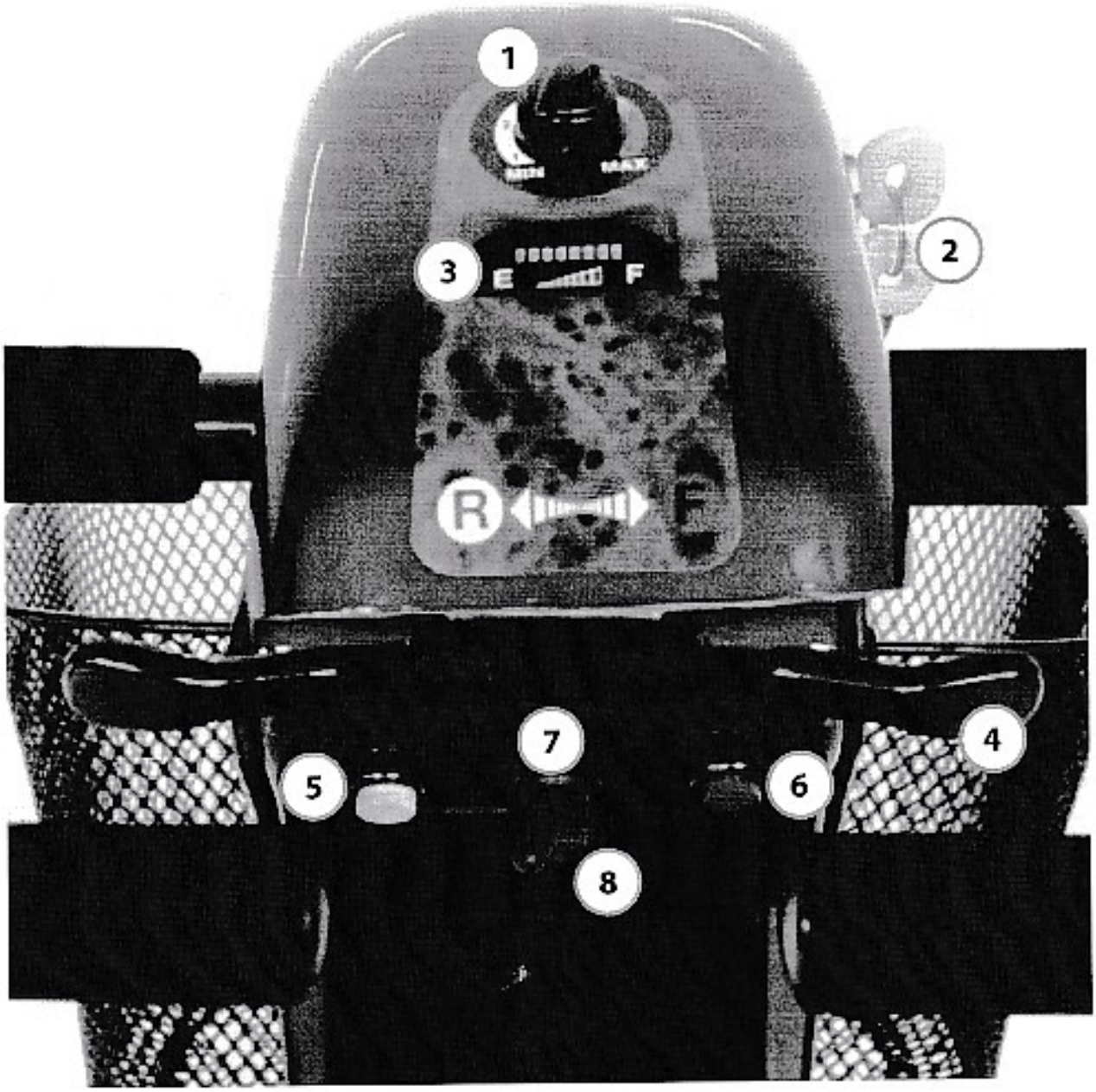
Ovládání rychlosti skútru páčkami
Ovládání skútru páčkami je velmi jednoduché. Zpětný chod skútru je ovládán levou páčkou a přední chod skútru je ovládán pravou páčkou. Dle toho jak silně páčku zmáčknete, tak rychle se bude skútr pohybovat. Po uvolnění páčky se skútr automaticky zastaví díky elektromagnetickým brzdám.

Spínací skříň
Vložte klíč do spínací skříňky umístěné na pravé horní části řídítek. Po otočení klíče v zapalování se vám ukáže stav baterie. Může dojít k mírnému zpoždění, než bude skútr plně připraven k jízdě a to z důvodu kontroly obvodů hlavním regulátorem.

Elektromagnetické brzdy
Elektromagnetické brzdy fungují automaticky při stisknutí a povolení páček. Při zrychlení a zpomalení je malé zpoždění z důvodu plynulého rozjezdu a zastavení.

Blinkry
Blinkry jsou umístěny dole, uprostřed řídícího panelu. Pro zapnutí blinkrů stačí přepnout černou páku vlevo nebo vpravo.

Výstražná světla
Červené tlačítko v podobě trojúhelníku je umístěno pod blinkry. Pokud potřebujete skútr zastavit a dát okolí na vědomí technické problémy, můžete použít výstražná světla. Pro vypnutí světel opět zmáčkněte červený trojúhelník.



1. Ovládání rychlosti
2. Spínací skříň
3. Indikátor baterie
4. Ovládání rychlosti páčkami
5. Klakson
6. Přední světlo
7. Blinkry
8. Bezpečnostní světla

Uvolnění kol

Možnost uvolnění kol se používá, pokud potřebujete přesunout skútr bez nastartování. Pokud z jakéhokoliv důvodu potřebujete uvolnit kola na svém skútru, postupujte dle instrukcí:

1. Vypněte skútr a vyjměte kliček ze zapalování
2. Zatáhněte za páku umístěnou pod zadním krytem skútru v pravé části. Nyní může být skútr tlačen.

Jakmile přesunete skútr na místo určení, nezapomeňte stlačit páčku do původní polohy, pro opětovné zapojení brzd. Při ponechání páky v režimu uvolnění kol nebude skútr fungovat.

Upozornění: Nikdy nenasedejte na skútr se zapnutým uvolněním kol. Brzdy nejsou aktivní a skútr by se s vámi mohl rozjet.

Nikdy nezastavujte a nenechávejte skútr na kopci, pokud máte zapnuto uvolnění kol. Pokud zapomenete vrátit páčku do původní polohy, po nastartování skútru nebudete moct skútr rozjet. Musíte skútr vypnout a dát páku do původní polohy a poté opět zapnout.

Pokud si nejste jistí, jak páka na uvolnění kol funguje, kontaktujte svého dealera.

Bezpečnostní kolečka

Bezpečnostní kolečka jsou umístěna na zadní části rámu skútru. Bezpečnostní kolečka jsou důležitá pro lepší stabilitu skútru při otáčení na nerovné ploše nebo při najíždění na obrubníky.
Skútr nesmí být používán bez bezpečnostních koleček.

Firma Shoprider není zodpovědná za zranění nebo poškození skútru vzniklé v důsledku neoprávněného a špatného používání skútru.

Před jízdou

Před prvním použitím

Před tím než váš skútr poprvé použijete, musíte nechat řádně nabít baterie po dobu 12 hodin. První úplné nabití baterií je důležité pro životnost vašich baterií. V případě prvního nenabití baterií se mohou trvale poškodit.

Začínáme

- Najděte si rovný povrch o velkém prostoru bez překážek.
- Zvedněte područku nahoru a nasedněte na skútr. Pro snadnější nasedání si můžete pootočit sedadlo nebo nadzvednout područku. Pro lepší stabilitu při nasedání se můžete opřít o područku.
- Nastavte si řídítka a sedadlo do vyhovující a pohodlné pozice při řízení dle předchozích instrukcí.

První nastartování skútru

- Zajistěte si pohodlnou pozici při řízení
- Vložte klíč do zapalování a otočte do pozice ON
- Nastavte si rychlost na nejnižší (želvu)
- Stiskněte pravou páčku a skútr se pomalu rozjede. Čím více páku stlačíte, tím rychleji skútr pojede. Rychlost však nepřekročí nastavenou rychlost na želvu.
- Uvolněte páčku a skútr se pomalu zastaví pomocí automatických magnetických brzd.

Řízení

Ovládání skútru je jednoduché a lehké. Při rozjezdu si dejte pozor na objíždění překážek. Musíte je objet v dostatečné vzdálenosti tak, aby jste při zatáčení nepřejeli překážku zadními koly skútru. Pokud se pohybujete v úzkém prostoru, projíždíte dveřmi nebo se otáčíte, vždy si snižte rychlost na minimum a opatrně proveďte úkon. Pokud rychlost při otáčení nebo najíždění na překážky není příliš vysoká, skútr se bude pohybovat velmi stabilně.

Couvání

Před couváním se vždy ujistěte, že za vámi není jakákoliv překážka, nerovnost, svah atd. Opět nastavte rychlost na nejnižší a poté stiskněte levou páčku a couvejte pomalu a v dostatečné vzdálenosti od všech překážek.

Sesednutí

Před sesednutím ze skútru se ujistěte, že je skútr vypnut, dejte si područku nahoru, popřípadě si otočte sedadlo a sesedněte. Pro lepší stabilitu se můžete opřít o područku.

⚠ **Upozornění:** Buďte při nastupování a vystupování opatrní a nikdy nepoužívejte řídítka ani podlahu jako vaši oporu při vystupování.

Další pokyny pro bezpečné řízení skútru

Svahy

Stabilita vašeho skútru je ovlivněna několika faktory, jako je pozice vašeho sedadla, sklonem svahu, vaší vahou a výškou. Když se blížíte ke svahu, najíždějte vždy přímo a ne pod úhlem a vyhýbejte se jakémukoliv otáčení. Při sjezdu z rampy nebo kopce si nastavte rychlost na nejpomalejší, pro zajištění bezpečného sjezdu a ovladatelnosti skútru. Po uvolnění páček se skútr pomalu zastaví.

Bezpečný úhel stoupání

Vždy se řiďte pokyny pro bezpečný úhel stoupání dle technické specifikace.

Upozornění: Nikdy nevypínejte skútr, pokud je stále v pohybu.

Pohyb na trávě a štěrku

Následujte pokyny, které jsou uvedené výše. Pokud budete následovat pokynů, váš skútr zvládne mnoho různých povrchů. Vyhýbejte se jen vysoké trávě, velkému množství štěrku a písku.

Upozornění: Neměli by jste používat skútr za deště a na kluzkém povrchu. Namočení skútru by mohlo zapříčinit poruchu motoru nebo jiné poruchy.

Upozornění: pro zachování baterie se skútr, pokud je ponechán pár minut na volnoběh, přepne do režimu spánku. Pro opětovné probuzení skútr vypněte a zapněte.

Ovládání skútru - rizika

⚠ **Upozornění:** Před tím, než se skútrem vyjedete, je nutné si uvědomit, že za určitých okolností se může skútr stát vratkým a převrátit se. Váš skútr je určen pro používání na dlážděných, pevných cestách a tedy by neměl být používán na nezpevněných nebo rozbitých cestách. Nepřekračujte maximální bezpečný náklon uvedený v Technické specifikaci.

1. **Nastupování a vystupování:** Při nastupování a vystupování se ujistěte, že má skútr zabrzděná kola a stojí na rovině. Zkontrolujte, že jsou područky řádně zajištěny. Pokud vystupujete, zastavte skútr na rovině, vypněte a vytáhněte kliček. Poté opatrně vystupte na bezpečném místě. Nevystupujte do vozovky!!

2. **Přístrojová deska:** Před řízením si vždy sklopte přístrojovou desku do pozice vhodné k řízení skútru. Vždy se ujistěte, že světla míří před vás a ovládání skútru je v dosahu vašich rukou.

3. **Nastavení ovládání:** Nastavte si ovládací panel do vzpřímené pozice tak, aby Vám to bylo pohodlné a abyste pohodlně dosáhli na ovladače. Vždy se ujistěte, že je

4. **Obrubníky a překážka:** Nikdy nepřejíždějte obrubníky a překážky vyšší než uvedené v Technické specifikaci. Vždy najíždějte na překážky v pravém úhlu – kolmo k nim. Pokud je možno, využijte nájezdů a ujistěte se, že jsou dosti široké pro Váš skútr. Vždy se snažte vyhnout přejíždění svahu. Pokud musíte přejet přes svah, buďte velice opatrní. Nikdy na svahu nezatáčejte a necouvejte. Při sjíždění z obrubníku se mohou bezpečnostní kolečka umístěná vzadu dotknout podkladu – toto je normální

5. **Kopce a svahy:** Jízda do vrchu. Při jízdě do vrchu se nahněte dopředu. Ujistěte se, že máte dostatečnou rychlost na vyjetí kopce. V kopci nezastavujte a neotáčejte se se skútrem. Pokud se potřebujete otočit, dojeďte na rovinu a tam se otočte. Před stoupáním do kopce si můžete sedadlo posunout dopředu. Pokud si nejste jisti, zda není svah příliš prudký, pokuste se mu vyhnout a zvolte jinou cestu. Poznámka: vždy se ujistěte, že jsou baterie dostatečně nabité – jízda do kopce vyžaduje více energie, mohli byste zůstat uprostřed kopce s vybitými bateriemi.

6. **Kopce a svahy:** Jízda dolů z kopce. Při jízdě z kopce se opřete do sedadla a nastavte rychlost skútru na minimum. Před sjezdem kopce si můžete sedadlo posunout dozadu. Pokud si nejste jisti sklonem svahu, pokuste se najít jinou cestu.

   Vždy se snažte vyhnout přejíždění svahu – vždy jeďte rovnoběžně se svahem.
   NIKDY VE SVAHU NECOUVEJTE!

7. **Povrch:** Nejezděte se skútrem přes hluboký, měkký nebo kluzký povrch (například bláto, písek nebo štěrk). Mohli byste zapadnout. Pokud je možné, vyhněte se hrbolatým cestám a použijte udržované cesty pro pěší.

8. **Otáčení:** Při zatáčení vždy zpomalte. Prudké zatáčení ve vysoké rychlosti může způsobit převrhnutí vozíku. Vždy se dívejte směrem, kterým jedete – pokud máte slepý úhel, použijte klakson, abyste upozornili ostatní účastníky provozu.

9. **Otočný rádius:** Nacvičte si otáčení na volném prostoru, abyste měli představu, jaký otočný rádius skútr má. Bude se Vám to hodit při otáčení ve stísněných prostorách nebo při vyhýbání překážkám a dírám.

10. **Špatné počasí:** Nepoužívejte skútr, pokud sněží, mrzne nebo prší. Pamatujte, že led, sníh a kluzké povrchy jako mokrá tráva nebo kanálové poklopy mohou ovlivnit zatáčení a brzdění. Za všech okolností buďte opatrní.

11. **Pneumatiky:** Váš skútr je vybaven pneumatikami pro snadnější a pohodlnější jízdu po nerovném terénu. Při poškození pneumatik kontaktujte svého prodejce.

12. **Chodníky:** Bezpečná rychlost pro jízdu na chodnících je 6 km/hod. Pokud se ocitnete v přelidněném prostoru, snižte rychlost na minimum a dejte pozor, aby jste nenajeli na pěší.

13. **Mytí skútru:** Nikdy neumývejte skútr hadicí nebo jinak přímo vodou. Skútr obsahuje citlivou elektroniku a mohl by se nenávratně poškodit.

Upozornění! Čtěte před použitím skútru! Ať už je toto Váš první skútr nebo jste už nějaký vlastnili před tím, vždy si prosím pečlivě přečtěte tyto informace. Skútry se mohou velice lišit. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění uživatele nebo ostatních účastníků provozu.

1. Před tím, než vyjedete, zkontrolujte si prosím předpověď počasí. Doporučujeme se vždy obléci v závislosti na počasí a to na krátké i dlouhé cesty.

2. Pokud užíváte léky, vždy se poraďte se svým lékařem, zda neovlivní Vaši schopnost bezpečně ovládat skútr. Před jízdou nepožívejte alkohol ani jiné omamné látky.

3. Používejte skútr pouze k účelu, ke kterému je určen. Nejezděte vodou nebo po kluzkém povrchu. Na skútru nesmí jet více než jedna osoba. Nepřipojujte nic za skútr ani nepřevážejte jiná břemena. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost.

4. Před jízdou zkontrolujte, zda nejsou uvolněná kola skútru. Pokud ano, přepněte páku na uvolnění kol do provozní pozice.

5. Před jízdou se ujistěte, že není stále připojena nabíječka. Pokud ano, odpojte kabel nabíječky od skútru.

6. Při nastupování nebo vystupování se neopírejte o područky. Ujistěte se, že jsou područky dole, aby nedošlo k vypadnutí ze skútru.

7. Ujistěte se, že je sedadlo uzamknuto ve správné pozici.

8. Nastavte rychlost na pomalý chod.

9. Ujistěte se, že je cesta před Vámi volná.

10. Zapněte skútr otočením klíčku v zapalování. Přesvědčte se, že indikátor baterie je v zelené zóně.

11. Stlačte páku na pravé straně - skútr se rozjede dopředu. Čím více páčku stlačíte, tím rychleji pojede.

12. Pokud budete chtít zastavit, uvolněte páčku. Skútr zastaví a zabrzdí se. Čím rychleji páčku uvolníte, tím rychleji skútr zastaví.

13. Jakmile si na ovládání zvyknete, můžete zvýšit rychlost skútru.

Nabíjení baterie

Upozornění: Nikdy při nabíjení baterie nekuřte a nenabíjejte baterii v místě, kde je otevřený oheň, jako například plynové topení. Za výjimečných situací může totiž baterie uvolňovat plyn, který by mohl vznítit a explodovat. Vždy se ujistěte, že baterie nejsou poškozeny.

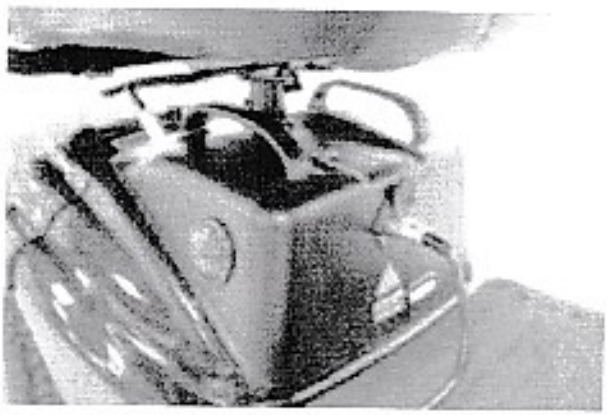
Upozornění: Nikdy nepřipojujte a nebo neodpojujte baterii pokud je stále zapojena v elektrické síti. Vždy použijte tří bodový konektor. Nabíjení bez správného uzemnění může mít za následek úraz elektrickým proudem.

Zásuvka pro nabíjení baterie je umístěna přímo na krytu baterie viz obrázek. Na nabíječce je umístěna malá kontrolka, která se při zapojení do elektrické sítě rozsvítí zeleně. Pokud se baterie nabíjí, kontrolka svítí červeně. Když je baterie již nabitá, kontrolka se opět rozsvítí zeleně. Vždy se ujistěte, že kontrolka svítí zeleně před vypojením nabíječky z elektrické sítě.

Návod k nabíjení baterií:

Když obdržíte svůj skútr, baterie jsou nabité jen částečně. Před použitím skútru baterie vždy řádně nabijte. Nejlépe přes noc. Pokud máte u svého skútru více než jednu baterii, nabijte je všechny. Před nabíjením baterií se ujistěte, že je elektrická zásuvka v pořádku.

1. Umístěte skútr do suché a dobře větrané místnosti. Ujistěte se, že je v této místnosti i zásuvka.
2. Překontrolujte, jestli je skútr vypnutý a klíčky vyjmuty ze zapalování.
3. Zkontrolujte, jestli není nabíječka zapojena do elektrické sítě. Nikdy nepřipojujte, nebo neodpojujte nabíječku, pokud je zapojena do elektrické sítě.
4. Připojte nabíječku k baterii. Baterii můžete nabíjet, i když není připojena k vozíku.
5. Zapojte nabíječku do zásuvky a zapněte skútr.
6. Malá kontrolka na nabíječce se při zapojení do elektrické sítě rozsvítí zeleně. Pokud se baterie nabíjí, kontrolka svítí červeně. Když je baterie již nabitá, kontrolka se opět rozsvítí zeleně.
7. Když je baterie plně nabitá, vyjměte nabíječku za zásuvky a až poté odpojte nabíječku z baterie. Nenechávejte nabíječku připojenou k baterii, pokud není zapojena do elektrické sítě. Tím se baterie postupně vybíjí.



Prodloužení životnosti baterie

Níže jsou uvedeny pokyny k prodloužení životnosti baterií:

1. Po použití skútru baterie vždy nabijte, i když jste byli jen na krátké vyjížďce.
2. Pokud skútr v delším časovém úseku nevyužíváte, dejte ho jedenkrát týdně přes noc na nabíječku.
3. Vždy používejte správnou nabíječku, určenou k bateriím, doporučenou vaším prodejcem.
4. Pokud jste nechali baterie vybité po delší dobu (déle než dva měsíce) kontaktujte svého prodejce před jejich dobíjením.
5. Nikdy nenabíjejte skútr venku. V případě deště by se baterie mohla poškodit. Není vodotěsná.
6. Mějte skútr uskladněný v dobře ventilované místnosti bez jakéhokoliv otevřeného ohně.
7. Nenabíjejte baterie jen z poloviny. Vždy je nechejte nabít do plna.

⚠ **Upozornění:** Nikdy nepřipojujte a nebo neodpojujte nabíječku pokud je zapnuta v zásuvce.

Upozornění: Pokud jsou jedna a nebo obě baterie poškozené, může v krajním případě dojít k explozi baterií.

Sdělení: Nikdy nenechávejte skútr v chladném a vlhkém prostředí. Zkracuje se tím životnost baterií a konstrukce skútru by mohla ve vlhkém prostředí zrezivět. Baterie jsou drahé na výměnu a proto je rozumné se o ně dobře starat. Jelikož jsou baterie těžké, vždy se ujistěte, že je správně zvedáte.
Pokud je potřeba vyměnit baterii, vždy kontaktujte svého prodejce.

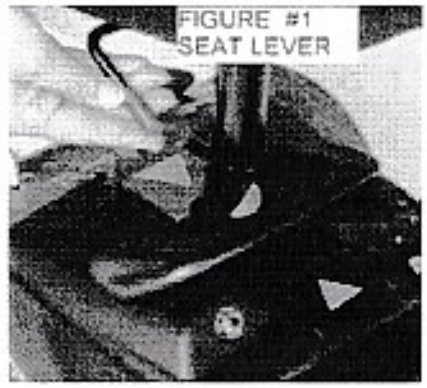
Sdělení: Vraťte nepoužitelné baterie svému dodavateli, nebo zajistěte, aby byly odstraněny v souladu s environmentálními předpisy v té době.

Převážení skútru

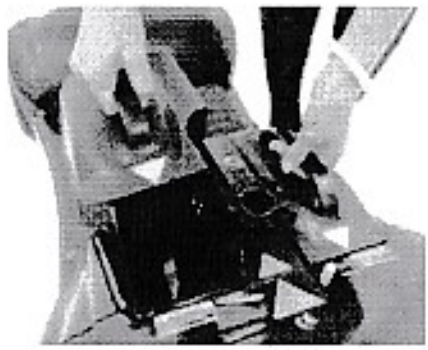
Shoprider Cross může být jednoduše rozložen pro snadné převezení ve vašem autě.

Při převážení postupujte dle následujících instrukcí:

1. Vždy se ujistěte, že je skútr vypnut
2. Odejměte přední košík skútru
3. Odejměte sedadlo skútru: složte opěradlo skútru, stlačte páku na spodní straně sedadla a opatrně krouživým pohybem sedadlo zvedejte nahoru. Viz obrázek.
4. Sundejte kryt baterií, odpojte baterie a vyjměte je ven.
5. Pro rozdvojení rámu použijte červenou nebo žlutou rozdělovací páku viz obrázek.
6. Sklopte řídítka pomocí červené uvolňovací páky. Před jízdou se opět ujistěte, že jsou řídítka bezpečně uzamknuta v pozici vhodné pro řízení.
7. Řídítka sklopte až k podlaze a zajistěte je před pohybem do stran pomocí zabezpečovacího kolíku, viz obrázek.
8. Skútr je teď vhodný pro převoz v autě.
9. Jakmile je skútr umístěn v autě, vložte do kufru auta i baterie a košík.
10. Pro složení skútru postupujte od bodu 9 po bod 1.

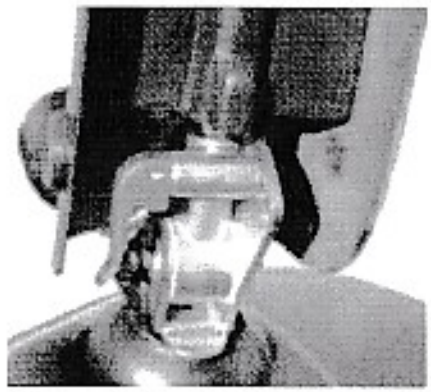


Uvolnění sedadla


Vyjmutí baterii



Rozpojení podvozku


Složení řídítek

Údržba

Před použitím skútru je z hlediska bezpečnosti důležité zkontrolovat následující:

1. Zkontrolujte skútr, jestli není poškození.
2. Zkontrolujte pneumatiky, jestli nejsou poškozeny.
3. Zkontrolujte, jestli se řízení správně pohybuje
4. Zkontrolujte zajištění řidítek.
5. Zkontrolujte, zda je sedačka správně umístěna a nasazena.
6. Zkontrolujte, zda jsou područky dostatečně utaženy.
7. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.
8. Ujistěte se, že máte bezpečně připevněný přední košík.
9. Udržujte svůj skútr čistý pomocí vlhkého hadříku a mýdlové vody. Nikdy nepoužívejte k čištění hadici.

Důležité – Případné potíže

Jakmile si na svůj skútr zvyknete, budete přesně vědět, jak se váš skútr v určité situaci chová. Pokud si na svém skútru všimnete něčeho neobvyklého, například: vozidlo nezrychluje, brzdy nebrzdí správně, vozidla nebrzdí ve svahu anebo se vám ovládání skútru zdá jiné, okamžitě kontaktujte svého prodejce a vysvětlete mu, co máte za problém.

Likvidace skútru

Pokud se rozhodnete pro likvidaci svého starého skútru, nejdříve kontaktujte svého prodejce. Bude znát ekologické předpisy platné v té době a pomůže vám splnit platné legislativy životního prostředí.

Základní údržba a mazání

Většina komponentů, které je potřeba udržovat namazané, jsou bezúdržbové díky jejich zapečetění, proto není potřeba je dále mazat.
Části skútru, které by se měli každých 6 měsíců mazat, jsou následující:

- Držák sedadla
- Ložiska
- Nápravy
- Posuvné části sedadla

Pneumatiky

Dušová kola se musí občas dofouknout. Přední kola na 25 psi a zadní kola na 30 psi.
Doporučuje se pravidelná kontrola a utáhnutí šroubů na pneumatikách, sedadle, područkách a dalších šroubů a matic.

Poradce při potížích

Tahle tabulka je průvodcem při řešení jednoduchých závad. Pokud máte jakékoliv pochybnosti, kontaktujte svého prodejce.

Příznak	**Řešení**
Skútr po zapnutí nejede	• Baterie je vybitá. Zkontrolujte úroveň baterie. • Je baterie správně zapojena? • Není skútr dán do polohy uvolněná kola? • Pozice uvolněná kola byla nastavena při zapnutém skútru. Ujistěte se, že je páčka dána do pozice jízda a pak vypněte a zapněte skútr. Také regulátor může blikat, což označuje, že pozice uvolněná kola byla vybrána
Řízení je uvolněné a nebo za jízdy rozviklané.	• Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, nebo píchnuté pneumatiky • Pokud je poškozené řízení – kontaktujte prodejce • Pokud je uvolněné sedadlo – kontaktujte prodejce
Skútr se při řízení chová nevyzpytatelně, vibruje, porucha se objevuje střídavě.	• Problém s elektronikou – kontaktujte prodejce
Krátký dojezd	• Zkontrolujte, zda není pneumatika utažena anebo zablokována • Zkontrolujte, zda jsou baterie nabité • Zkontrolujte, zda se skútr pohybuje volně v pozici uvolněná kola. Pokud ne, kontaktujte svého prodejce. • Zkontrolujte, pokud po celonočním nabíjení baterií kontrolka na nabíječce bliká červeně, je baterie vadná

Regulátor skútru má také režim spánku, který slouží k ochraně baterií v případě, že necháte skútr zapnutý po delší dobu bez používání. Režim spánku zrušíte tak, že skútr vypnete a opětovně zapnete.

Doplňující bezpečnostní informace

Nosnost na vozidle

Přední košík: Košík má limitovanou nosnost 5kg. Překročení limitu nosnosti může mit vliv na ovládání skútru.

Páčky na ovládání: Nepokládejte ani nevozte nic na ovládacich páčkách. Převážení, nebo pokládání věci na páčky ovlivní ovladatelnost skútru.

Podlaha: Nepokládejte nic na podlahu skútru. Mohlo by vám to za jízdy vypadnout, nebo překážet při řízení.

Další bezpečnostní zařízení:

Úpravy skútru: Neoprávněné úpravy skútru mohou vést k úrazu a nebo trvalému poškození skútru. V případě neoprávněné úpravy skútru zaniká jakákoliv záruka skútru.

Další příslušenství: Pouze schválené doplňky prodejcem jsou vhodným příslušenstvím.

Bezpečnost dětí

Tento skútr je určen pouze k provozu dospělými osobami staršimi 18 let. Dětem by nemělo být dovoleno manipulovat s ovládacími prvky, nebo si hrát se skútrem. Nevozte děti jako cestující. Skútr je určen pouze pro jednu osobu. Veškeré příslušenství a obaly skladujte mimo dosah dětí. Jejich zdraví by mohlo být ohroženo.

Často kladené otázky

Mohu převážet skútr v automobilu?

Ano. Způsob nakládání závisí na Vašich fyzických schopnostech a na typu vozidla, které k převozu skútru používáte. Při nákupu se ujistěte, že Vás prodejce informoval, jakým způsobem skútr nakládat do Vašeho vozidla.

Jak dlouho mi vydrží baterie?

Na tuto otázku je těžké odpovědět. Na výdrž baterií má vliv hned několik faktorů. Životnost baterie závisí na jejím stáří, na počtu dobíjecích cyklů a na způsobu jejího používání. Zde jsou hlavní zásady správného používání baterií:

- Udržujte baterii nabitou, nikdy ji nenechávejte úplně vybit.
- Po nabíjení se ujistěte, že jsou obě baterie plně nabité.
- Pokud používáte skútr v zimě, uvědomte si, že kapacita baterií se ve velmi chladném počas snižuje.
- Pokud máte s baterií opakované problémy, vyměňte ji.
- Správné používání baterií Vám zaručí jejich dlouhou životnost. Časem ovšem dojde u každé baterie k jejímu poškození a je nutné ji vyměnit.

Jaký dojezd mohu očekávat?

Maximální dojezd skútru je uveden v Technické specifikaci. Dojezd může být ovšem ovlivněn mnoha faktory:

- Teplota. Chladné počasí může snížit kapacitu baterií.
- Typ terénu. Při jízdě do kopce se spotřebovává více energie, než při jízdě na rovině.
- Váha uživatele.
- Stav a kapacita baterií.
- Poškozené nebo staré baterie nebo poškozená nabíječka.
- Vždy použijte vhodnou nabíječku pro daný typ baterií a před jízdou se vždy ujistěte, že jsou všechny baterie plně nabité.

Jak dlouho mohu skútr používat a kdy by se měl vyměnit za nový?

Je důležité, aby skútr, který používáte, vyhovoval Vašim potřebám a schopnostem. Váš skútr by Vám měl sloužit mnoho let, pokud však budete mít pocit, že Vám již více nevyhovuje, skútr vyměňte za jiný. Poraďte se se svým prodejcem o stavu Vašeho skútru. Čím starší skútr je, tím dražší a náročnější je jeho údržba.

Servis a údržba

1. Skútr je zkonstruován pro minimální údržbu. Nicméně doporučujeme servisovat skútr minimálně jednou ročně u vašeho prodejce. Pokud skútr využíváte neustále, doporučujeme jej servisovat dvakrát ročně.
2. Ujistěte se, že vám prodejce dá razitko do vaší servisní knížky na konci každého servisu. Uschovávejte si veškeré doklady ze servisu a oprav. Může to zvýšit cenu vašeho skútru při případném prodeji.
3. Když váš skútr necháváte vašim prodejcem pravidelně servisovat, vždy mu dopředu sdělte jakýkoliv problém, který se svým skútrem máte.
4. Vždy vyzkoušejte svůj skútr po ukončení servisu vašim prodejcem a ujistěte se, že jste s jeho službou spokojeni.

Na co je třeba si dávat pozor:

- Vydávají kola skútru podivné zvuky, nebo vám vrže rám skútru, když jedete po nerovném povrchu?
- Nabíjí se baterie správně? – svítí zelená kontrolka, když je baterie plně nabita?
- Jsou řídítka pevná, nebo se uvolňují, když zatáčíte? Nemáte vůli v řízení?
- Máte účinné brzdy?
- Nemáte poškozené čepy a nebo části používané k rozložení a složení skútru?
- Nemáte na skútru něco uvolněného?
- Má skútr stejný výkon jaký, měl, když jste jej koupili?
- Nevydává skútr zvuky, které tam předtím nebyly?
- Není skútr někde poškozen, popraskán, nebo zrezivělý?

Kontrolní seznam pro servisního technika

Získejte od zákazníka komentář k technickému stavu skútru a jeho provozuschopnosti. Poté dokončete prvotní diagnostiku silniční zkoušky. Zaznamenejte veškeré vady skútru, které musí být opraveny. Překontrolujte a otestujte následující:

- Zkontrolujte ložiska, jejich opotřebení a namažte.
- Zkontrolujte geometrii kol
- Zkontrolujte funkci nastavení rychlosti
- Zkontrolujte opotřebení a poškození pneumatik, nebo ráfků
- Zkontrolujte karoserii, zdali není poškozená, nebo popraskaná + ostatní příslušenství
- Zkontrolujte ovládání páček a jejich seřízení
- Zkontrolujte kontakty na baterii a známky koroze
- Zkontrolujte veškeré kabely proti poškození, odření, nebo korozi. Potřebné vyměňte
- Zkontrolujte ložiska na řídící jednotce
- Zkontrolujte nastavení řídící jednotky-její funkci, opotřebení, poškození
- U modelu 650 zkontrolujte funkčnost ovládání Hi/Low
- Zkontrolujte rám sedadla proti opotřebení a poškození
- Zkontrolujte otočný mechanismus sedadla a páčky na polohování. Popřípadě namažte
- Zkontrolujte nastavení řiditek
- Zkontrolujte motor a převody pro neobvyklé zvuky, nebo vibrace
- Zkontrolujte funkčnost elektromagnetických brzd. Zpomalí skútr po uvolnění ruční páky? Fungují sekundární brzdy, když je skútr v poloze uvolněná kola?
- Zkontrolujte funkčnost polohy uvolněná kola
- Zkontrolujte funkčnost polohování řídícího panelu
- Zkontrolujte celý skútr proti korozi, opotřebení, nebo poškození. Proveďte potřebnou údržbu
- Zkontrolujte, že všechny indikátory a ovladače fungují správně
- Zkontrolujte stav baterie a nabíječky
- Utáhněte všechny matice a šrouby
- Opravte všechny závady na skútru a ujistěte se, že je skútr bezpečný a schopný provozu.
- Proveďte konečný silniční test
- Očistěte skútr
- Zákazník si skútr sám vyzkouší

Záruka a záruční doba

Dvouletá omezená záruka

Společnost T&L ručí za skútry firmy Shoprider, v případě vad materiálů a zpracování po dobu dvou let, za předpokladu, že produkty jsou správně smontovány, provozovány a udržovány v souladu s poskytnutým manuálem, který byl předán novému majiteli skútru při jeho zakoupení. Tato záruka se vztahuje pouze k prvotnímu majiteli a nemůže být přenesena na druhého majitele. Tato záruka nabývá platnosti v den uzavření smlouvy a po zaplacení skútru kupujícím. Pokud se v záruční době objeví závada na skútru, majitel je povinen co nejdříve kontaktovat svého prodejce, který buď závadu opraví, nebo dle svého uvážení nahradí vadný díl novým. Na skútru nesmí být provedena žádná oprava, nebo úprava bez výslovného písemného, nebo verbálního souhlasu prodejce. Prodejce nenese odpovědnost za poškození skútru z důvodu nedbalosti, neznalosti, nebo špatným zacházením. Dále prodejce nenese odpovědnost za ztrátu, krádež, nebo poškození skútru druhou osobou. Tato záruka se nevztahuje k pravidelnému servisu, nebo údržbě vztahující se k běžnému opotřebení. Prodejce není zodpovědný za úraz způsobený nesprávným používáním skútru, nebo z důvodu nenahlášení závady na skútru.

Technické parametry modelu GK 10

Typ skútru	Třída A, B nebo C	Třída B je vhodná do města
Celkové rozměry při sestaveném skútru	délka x šířka x výška mm	1285 x 550 x 960
Maximální nosnost skútru	kg	136
Hmotnost skútr s bateriemi	kg	75
Napětí baterie a kapacita	volty a ampérhodiny	36 Amp
Druh sedadla		Sklopné sedadlo
Váha nejtěžší části skútru	kg	21,6
Tlak v pneumatikách	přední/zadní (bar)	nespecifikováno
Maximální tlak v pneumatikách	přední/zadní (bar)	nespecifikováno
Velikost pneumatik	mm	2/265
Maximální rychlost	km/h	6
Maximální dojezd na rovné ploše	km	35
Otočný rádius	mm	1330
Maximální sklon	stupně	9° / 91 kg- při větším sklonu nebezpečí převrhnuti
Maximální stupeň stoupání	stupně	9°
Síla motoru	W	600

Žádost o brožuru

Máte kamaráda, nebo kolegu, který má také zájem o náš elektrický skútr? Pokud ano, vystřihněte tento kupón a zašlete ho na adresu uvedenou na zadní straně manuálu.

Firma T&L:

☐ Žádám o nezávaznou předváděcí akci dne:

☐ Prosím o zaslání katalogu vašich produktů.

Jméno kamaráda/kolegy:

Adresa kamaráda/kolegy:

Město: PSČ:

Telefonní číslo:

Poštovné bude hrazeno firmou: T&L, Tomáš Bohovič, Jasmínova 294, 53372 Moravany

Záruční list – informace o prodejci

Vyplní prodejce

Firma T&L

Popis produktu:

Sériové číslo skútru: 1GL15CB690008 Faktura číslo: 17150005

Jméno zákazníka: MIROSLAV BALÍK

Adresa: KRTINSKÁ 675/7

Město: PRAHA PSČ: 14900

Telefonní číslo:

Datum uzavření smlouvy: 9.3.2017

Servisní knížka

Upozornění pro servisního technika
Ujistěte se, že tato část je opatřena razítkem a datem po ukončení každého servisu.

Razítko prodejce – První servis

Razítko prodejce – Druhý servis

Razítko prodejce – Třetí servis

Razítko prodejce – Čtvrtý servis

Razítko prodejce – Pátý servis

Razítko prodejce – Šestý servis

Razítko prodejce – Sedmý servis

Razítko prodejce – Osmý servis